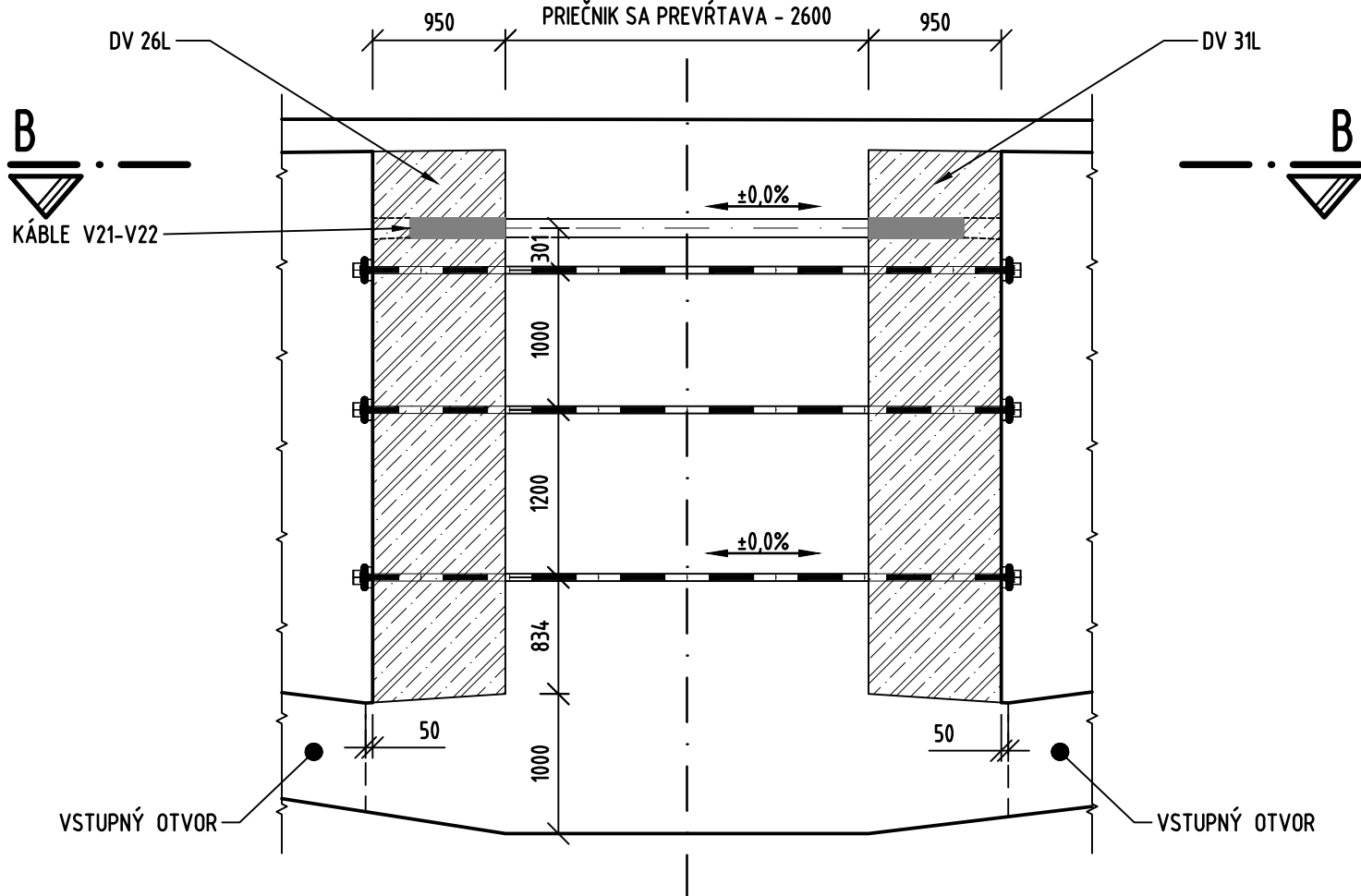
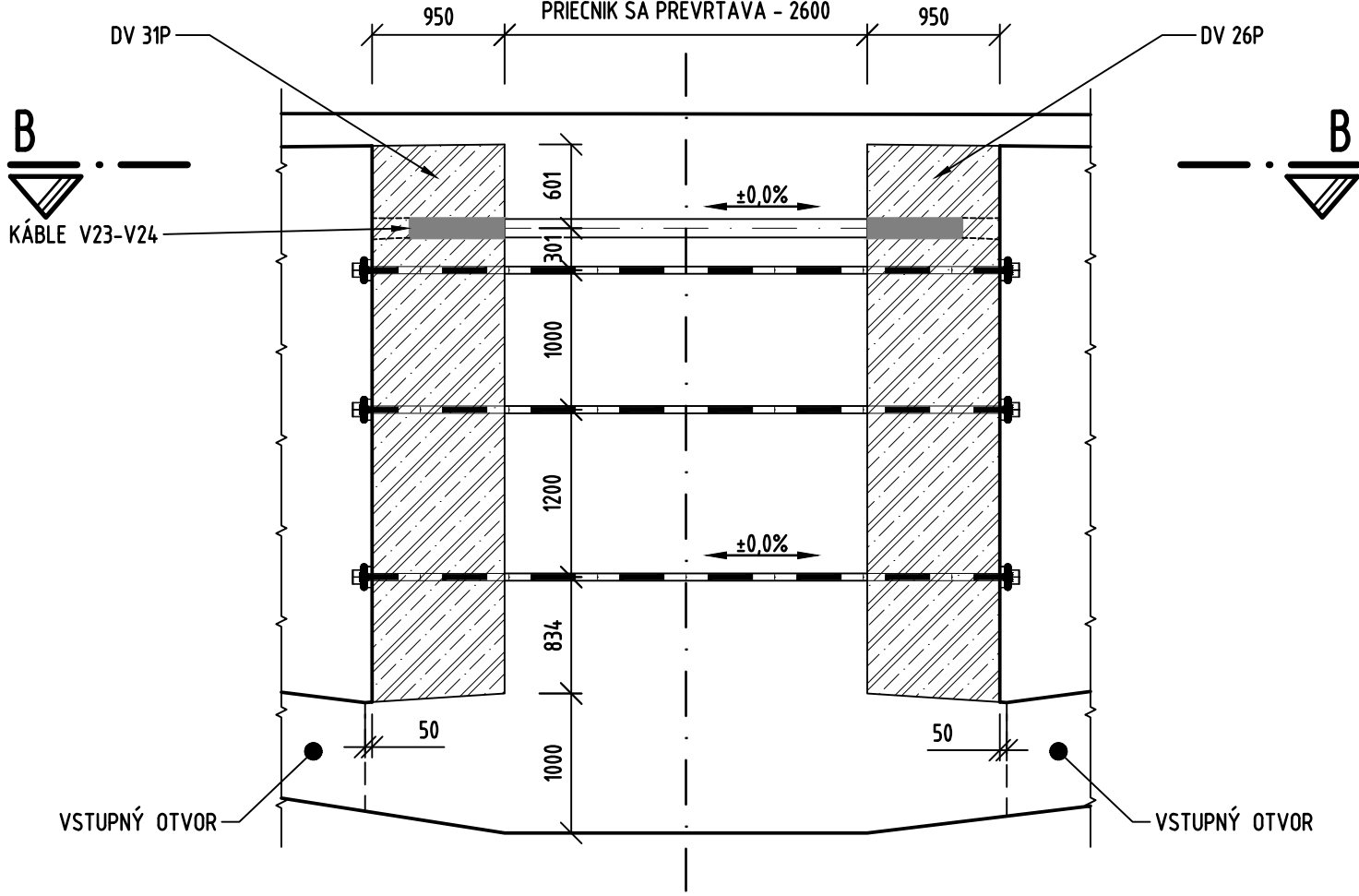


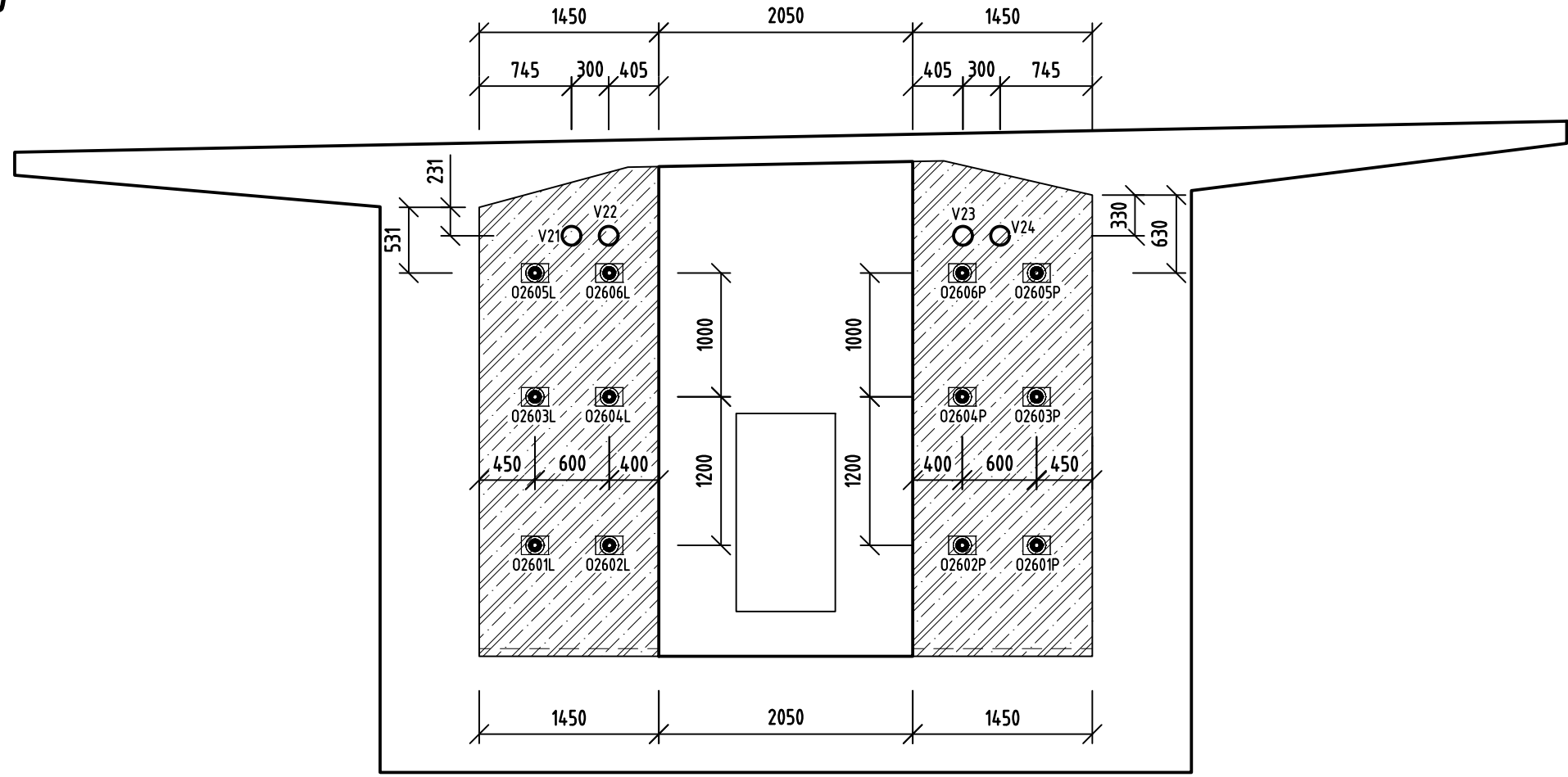
A1
-
REZ
1:50



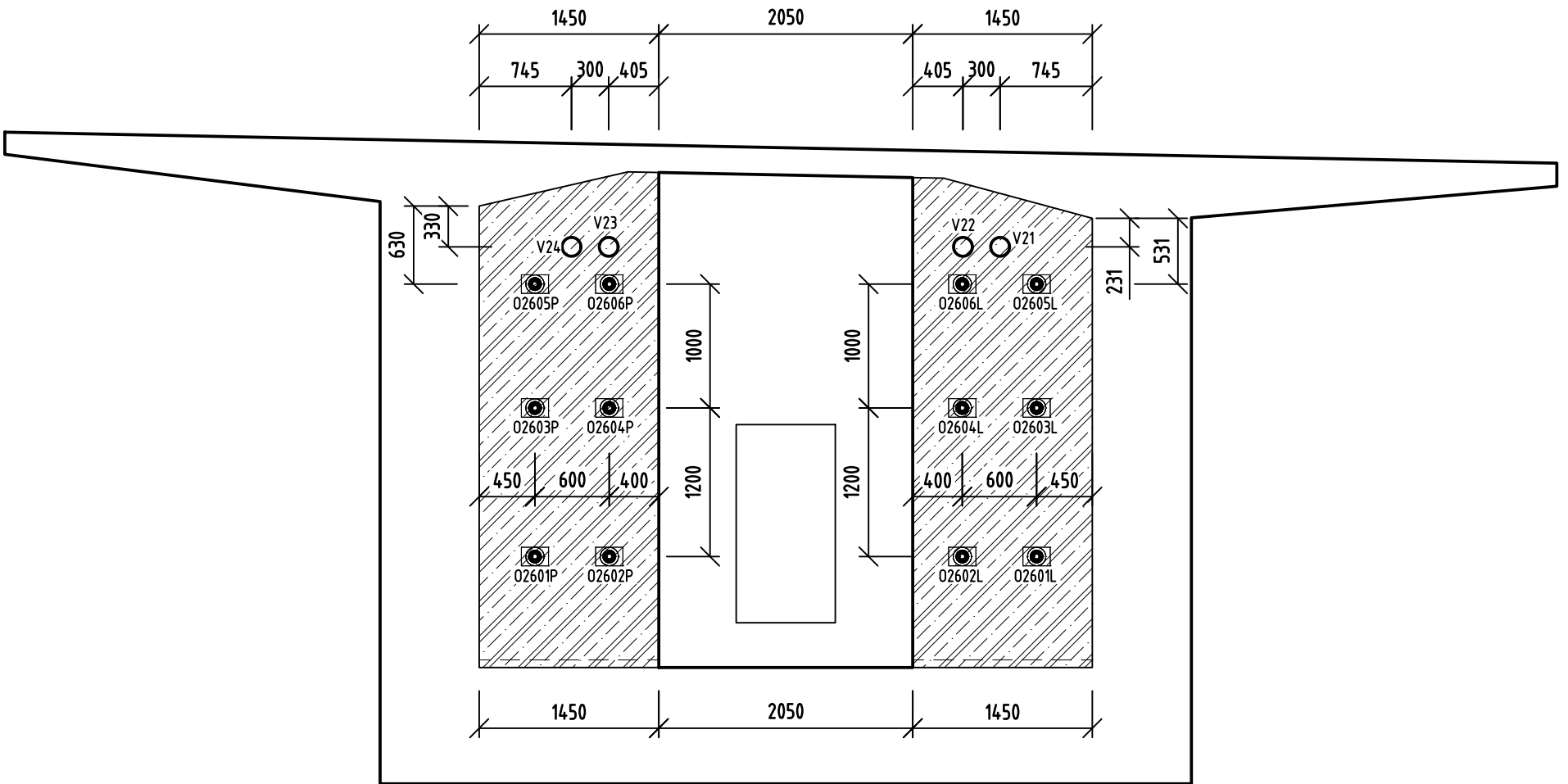
A2
-
REZ
1:50



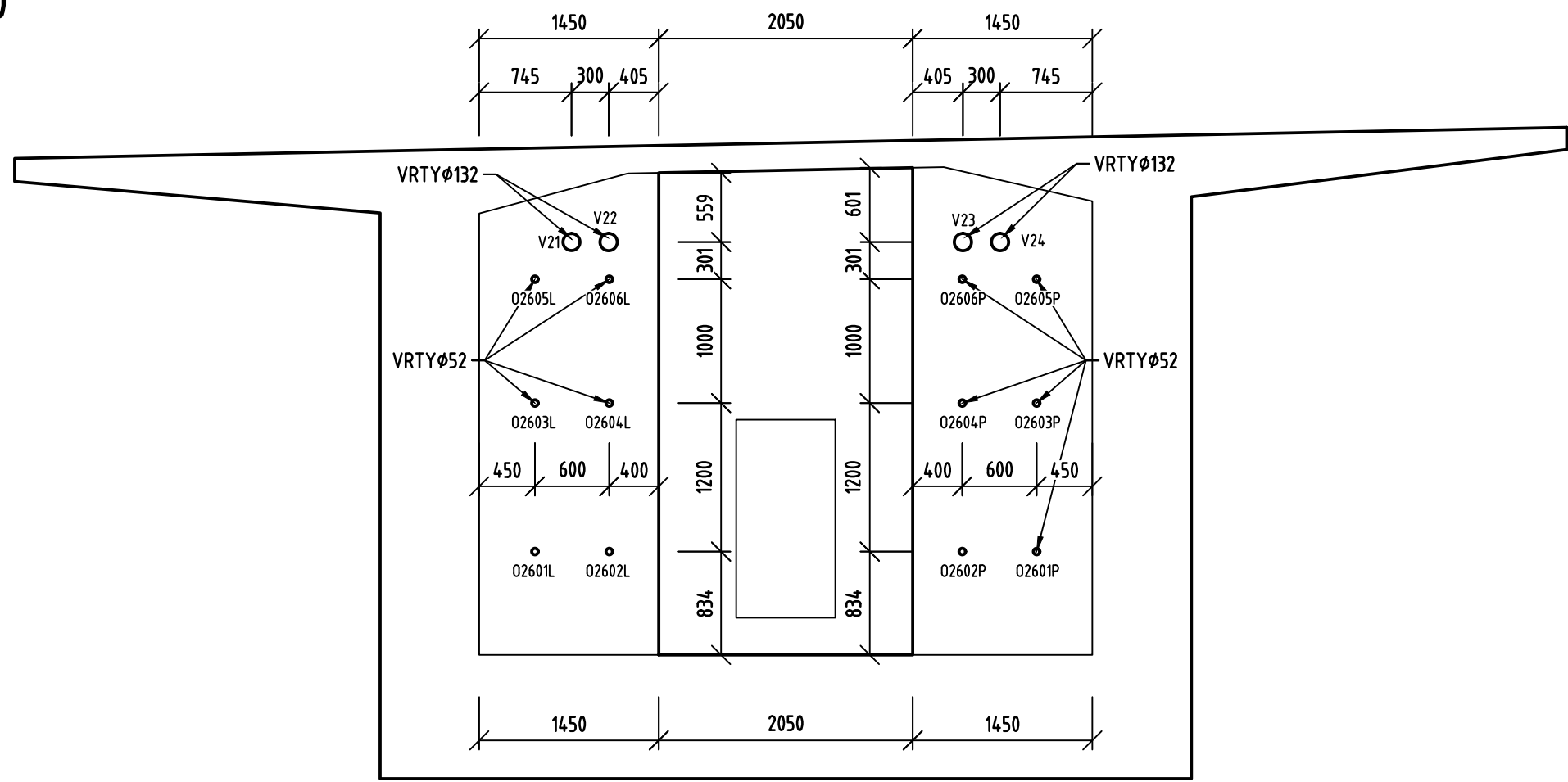
C
-
REZ
1:50



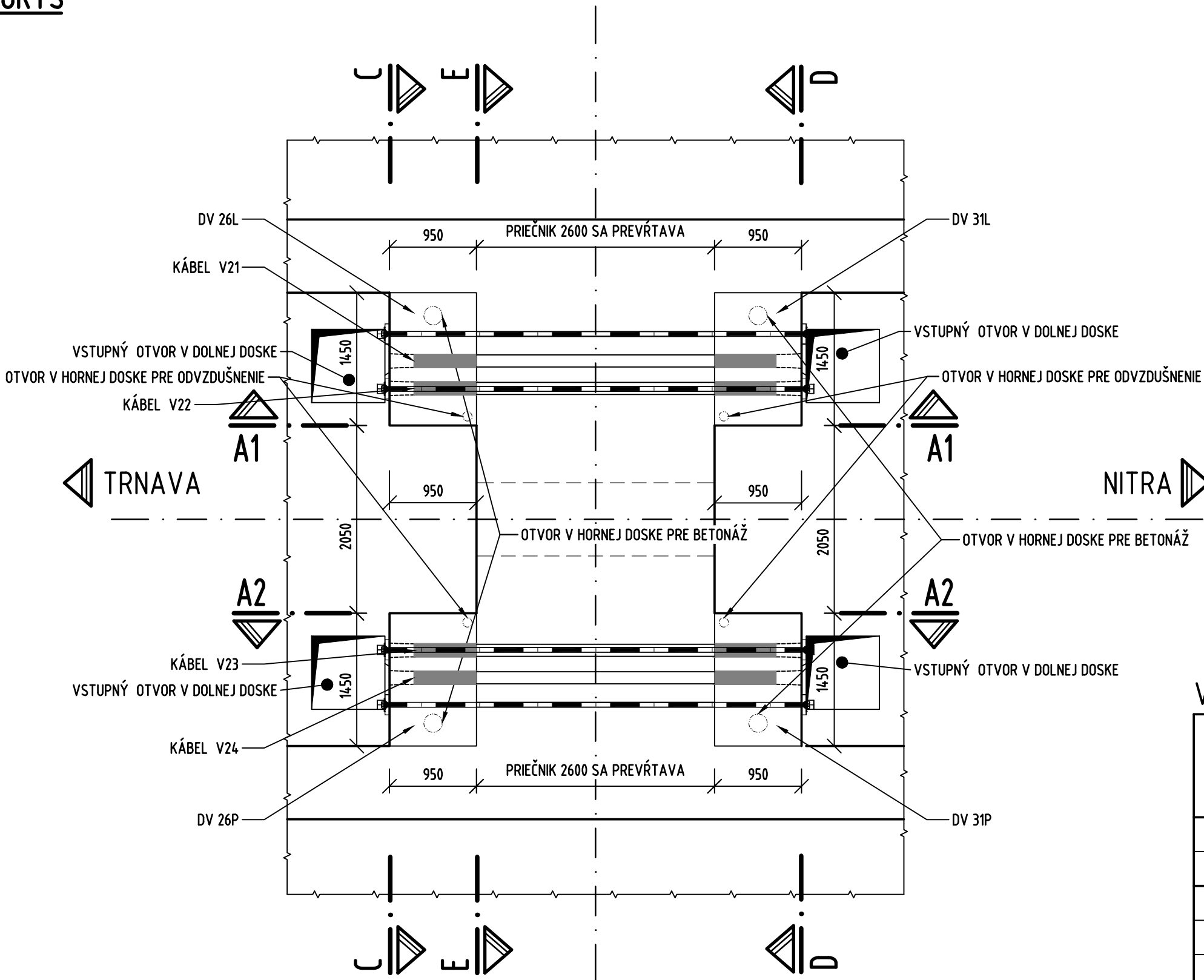
D
-
REZ
1:50



E
-
REZ
1:50



B
-
PÔDORYS
1:50



VÝKAZ PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE, KOTIEV A RÚROK - HORIZONTÁLNE PREDPÄTIE Z HLADKÝCH TYČÍ Ø36-1050 MPa

OZNAČENIE TYČE	Ø TYČE (mm)	TEORET. DĹŽKA (m)	++KOTVENIE A NAPÍNANIE (m)	SKUTOČNÁ DĹŽKA (m)	POČET TYČÍ (ks)	DĹŽKA TYČÍ CELKOM (m)	RÚRKA DĹŽKA (m)	POČET RÚROK (ks)	DĹŽKA CELKOM (m)	INJEKT. A ODVZ. RÚR. (m)	KOTVA TYPICKÁ (ks)	KOTVA ATYPICKÁ (ks)	SPÔSOB NAPÍNANIA
Ø2601L AŽ Ø2606L	36	4,500	0,50	5,000	6	30,000	0,950	12	11,400	7,200	12	-	JEDNOSTRANNÉ-Z KOMORY
Ø2601P AŽ Ø2606P	36	4,500	0,50	5,000	6	30,000	0,950	12	11,400	7,200	12	-	JEDNOSTRANNÉ-Z KOMORY
DĹŽKA TYČÍ SPOLU (m)						60,000	RÚRKY SPOLU (m)		22,800	14,400	24	-	
HMOTNOSŤ TYČÍ (kg/m³)						7,990							
HMOTNOSŤ CELKOM (kg)						479,400							

POZNÁMKY:

- TYČE: HLADKÁ TYČ Ø36mm/1050 MPa (prEN 10138-4-Y-1050-H), PLOCHA TYČE 1018 mm²
PREDPÍNACIE NAPÄTIE 840 MPa, SILA 855 kN
VÝROBCA PODLA PONUKY ZHOTOVITEĽA, OBDĹŽŇKOVÉ KOTVY S MAXIMÁLNYM ZARUČENÝM POKLZOM 1,2mm S POLGULOVOU MATICOU
TYČE PO CELEJ ŠÍRKE BLOKU V OCEĽOVEJ HADIČI DN 50 mm, ZAINJEKTOVANÁ CEMENTOVOU MALTOU PO NAPŤUTÍ.
KOTVY Z VONKAJŠEJ STRANY TRÁMOV BUDÚ PRÍLOŽENÉ K NOSNEJ KONŠTRUKCII CEZ LÔŽKO Z VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY, KOTVY Z KOMORY BUDÚ ZABETÓNOVANÉ V KOTEVNOM BLOKU.
V PRÍPADE, ŽE ETA ZHOTOVITEĽOM PONÚKNUTÝCH PREDPÍNACÍCH TYČÍ ZARUČUJE POŽADOVANÝ MAXIMÁLNY POKLZ, JE MOŽNÉ POUŽÍŤ AJ CELOZÁVITOVÉ TYČE.
- DĹŽKY TYČÍ SÚ ORIENTAČNÉ, URČIA SA PRESNE PODLA SKUTOČNÝCH ROZMEROV EXISTUJÚCICH A NOVÝCH ČASŤÍ POČAS SPRACOVANIA DVP.
- TYČE SA MÔŽU PREDPÍNAŤ, KEĎ BETÓN DEVIÁTOROV DOSIAHNE PRIEMERNÚ KOCKOVÚ PEVNOSŤ 40 MPa.
- POSTUP PREDPÍNANIA:
TYČE SA PREDOPNÚ V PORADÍ:
Ø2603L, Ø2604L, Ø2603P, Ø2604P, Ø2601L, Ø2602L, Ø2601P, Ø2602P, Ø2605L, Ø2606L, Ø2605P, Ø2606P
- OSTATNÉ PODROBNOSTI POZRI V TECHNICKEJ SPRÁVE.
- VŠETKY ROZMERY NA STYKU NOVÉHO BETÓNU BLOKU S TRÁMOM ALEBO DOSKAMI KOMORY SÚ LEN PREDPOKLADANÉ A MÔŽU SA MIERNE LÍŠIŤ
PODLA SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA EXISTUJÚCEJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE V MIESTE NOVÉHO BLOKU.
- ROZMIESTNENIE PREDPÍNACÍCH TYČÍ JE URČENÉ NA ZÁKLADE PÔVODNOU REALIZAČNOU DOKUMENTÁCIOU PREDPÍSANEJ POLOHY VÝSTUŽE PRIEREZU
A MÔŽE SA ZMENIŤ PODLA JEJ SKUTOČNE ZISTENEJ POLOHY, KTORÁ SA OVRÍ PRIESKUMOM V PRÍPRAVNEJ FÁZE PRÁČ.
- GLOBÁLNA POLOHA DEVIÁTOROV V KONŠTRUKCII JE V PRÍLOHE Č. 5.1.1.
- VÝKAZ TYČÍ JE PLATNÝ PRE OBA DEVIÁTORY DV26-L/P A DV31-L/P NAKOLKO SÚ PREPOJENÉ S PRIEČNÍKOM.

LEGENDA:



NOVO BETÓNOVANÉ ČASŤI



PREDPÍNACIA TYČ

BETÓN:

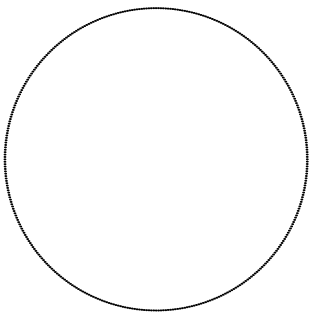
DEVIÁTOR: STN EN 206-C40/50-XC3(SIKI)-CI 0,1-Dmax16-S3 s obmedzeným zmrašťovaním
OBJEM: 10,65x2=21,30 m³
DEBNENIE: 18,7x2=37,40 m³

OBJEDNÁVATEĽ STAVBY

**NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

PEČIATKA A PODPIS



VYPRACOVAL Ing. Peter ŠUCHA		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Karol ŠIMUN		CEMOS
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Karol ŠIMUN		KONTROLOVAL Ing. František BRĽIT		
STAVBA				
REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST				
KRAJ TRNAVSKÝ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE VÁHOVCE, DOLNÁ STREDA		STUPEŇ PS0
OBJEKT 201-00		REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018		POČET A4 8 A4
				MERKA 150
				ČÍSLO ZÁKAZY 26/25
				DÁTUM 12.2025
PRÍLOHA DEVIÁTORY - TYP 2 - TVAR A PREDPÍNACIA VÝSTUŽ				SÚPRAVA ZMENA
ČASŤ		KÓD		ČÍSLO PRÍLOHY 5.1.4.3